

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

05L8R-01

Код DTC	C1224/44	ЦЕПЬ СИГНАЛА NE
---------	----------	-----------------

Отображение на портативном диагностическом приборе II

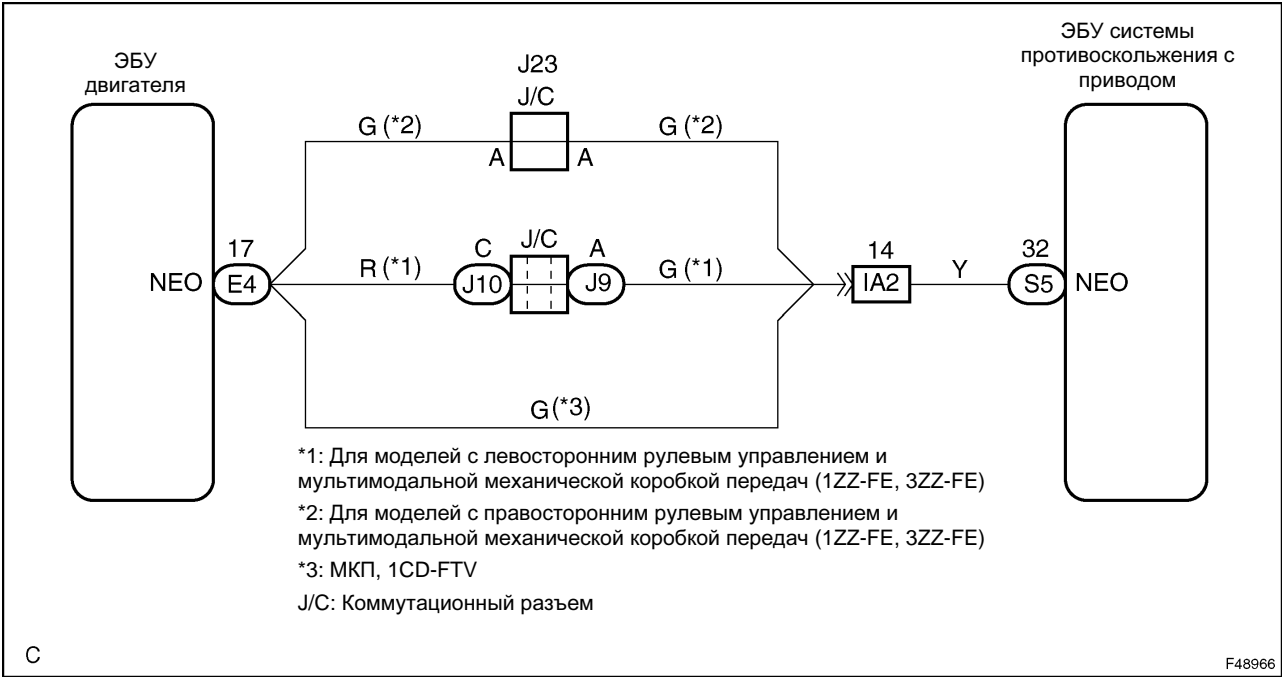
C1224	Обрыв или короткое замыкание в цепи сигнала NE
-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Система противоскольжения получает сигналы от датчика угла поворота рулевого колеса по мультиплексной шине CAN.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1224/44	Когда сигналы, поступающие от ЭБУ двигателя, являются нормальными при скорости движения автомобиля 30 км/ч (19 миль в час) или более, ЭБУ системы противоскольжения получает данные о частоте вращения коленчатого вала с задержкой в 5 или более секунд.	<ul style="list-style-type: none">• Цепь NEO• ЭБУ двигателя• ЭБУ системы противоскольжения

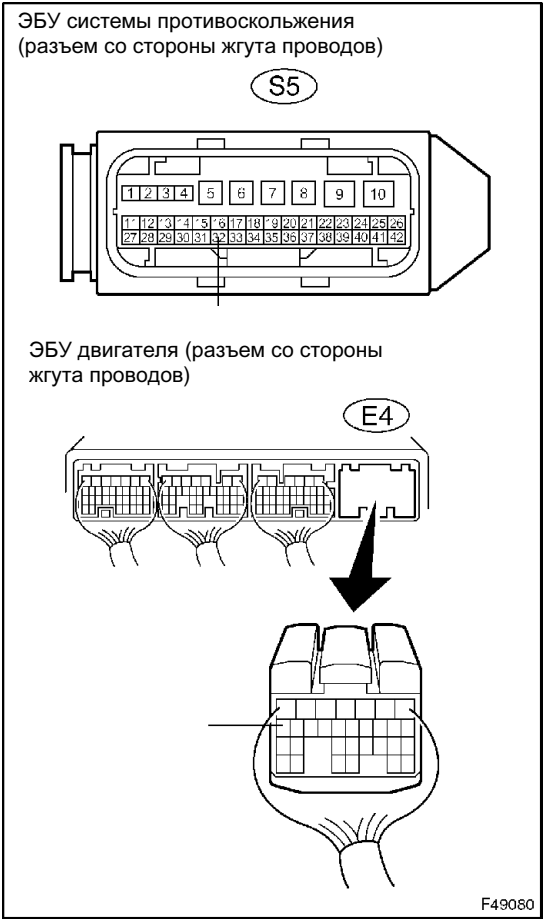
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)
----------	---



- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и ЭБУ двигателя.
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

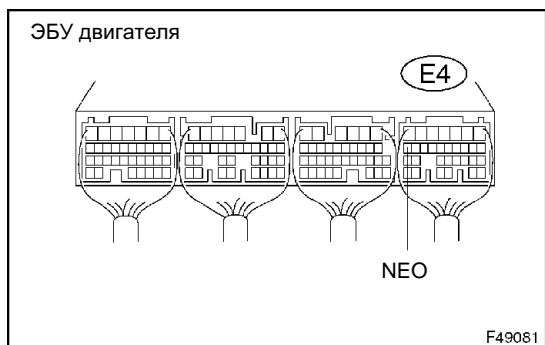
Подключение прибора	Нормальные условия
S5-32 (NEO) — E4-17 (NEO)	Ниже 1 Ом
S5-32 (NEO) — масса на кузове	10 кОм или выше

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЭБУ
ДВИГАТЕЛЯ)**

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

2**ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ КЛЕММЫ NEO ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ**

- Снять ЭБУ двигателя с еще не отсоединенным разъемом.
- Включить зажигание (ON(IG)).
- Измерить напряжение между клеммой NEO ЭБУ двигателя и массой на кузове, при режиме работы двигателя, указанном ниже.

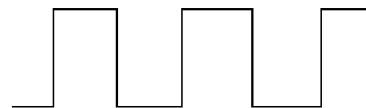
СООТВ.:

Режим работы двигателя	Напряжение
Не работает (зажигание включено)	От 3 до 6 В или ниже 1 В
Работает (холостой ход)	От 3 до 6 В или ниже 1 В (импульсное)

(нормативное значение)

от 3 до 6 В

Менее 1 В



F03007

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
(см. стр. 10-21, 10-37)

СООТВ.

3**ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПОДСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ**

- Убедиться в надежности и правильности подсоединения разъемов к ЭБУ двигателя и ЭБУ системы противоскольжения.

СООТВ.:

Разъемы подсоединены.

НЕ СООТВ.

ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ

СООТВ.

4**ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC**

- Стереть коды DTC (см. стр. 05-532).
- Стереть коды DTC (см. стр. 05-532).

СООТВ.:

Регистрируется код исправного состояния системы.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВО-
СКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

УКАЗАНИЕ:

Данный код DTC может быть записан вследствие неисправности клеммы.